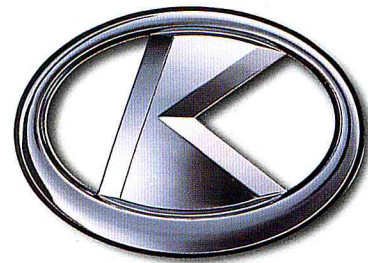


Kubota®



TRACTOR DIESEL KUBOTA

M

M108S Doble tracción ROPS

Nuevo estilo, un motor más limpio y toda la potencia que usted esperaría de nuestros tractores serie M.



Especificaciones

Modelo		M108S 4WD
Motor		V3800-DI-TIE2
Tipo (Marca: KUBOTA)		Inyección Directa, 4 Cilindros diesel
Tipo aspiración		Turbocargado con intercooler
Velocidad nominal	rpm	2600
Potencia neta del motor	HP (kW)	108 (79.4)
Potencia a la Toma de Fuerza	HP (kW)	97 (71.3)
Desplazamiento total	cc	3769
Capacidad del tanque de combustible	ℓ	175
Limpiador de aire		Seco, element dual
Alternador	Amp	45
Transmisión		
Número de velocidades		16 Al frente, 16 reversa (24 al frente / 24 reversa con creeper opcional)
Cambio principal		8 / Totalmente sincronizadas (con Swing Shift 2-rangos)
Creeper		Opcional
Cambios de rango		2-velocidades
Velocidad maxima	km / h	37.26
Inversor		Hidráulico
Tipo de clutch principal/Tipo de frenos		Hidráulico discos húmedos / Hidráulico discos húmedos
Traba mecánica del diferencial		Frontal y trasero
TDF		
Tipo de TDF		TDF hidráulica independiente con freno de TDF, discos húmedos
Velocidad	rpm	540 (Opción: 540/1000)
Sistema Hidráulico		
Capacidad de la bomba (Levante de 3 puntos) ℓ/min.		65.0
Categoría		II
Sistema de Control		Sensibilidad en el 3er Punto y control de mezcla
Capacidad de levante a los 610 mm detrás del punto de enganche	kg	2100 (opcional: 3400 con cilindros auxiliares duales)
No. de cajas de válvulas		1 estándar
Otras características		
Accionamiento de la doble tracción		Engranaje cónico
Dirección		Dirección Hidráulica
Tipo de cofre		Cofre de abatimiento completo
Tipo de plataforma / Tipo de pedal		Plataforma plana / Pedales colgantes
Medida de Llanta estándar	Delantera/Trasera	13.6 - 24 / 18.4 - 34
Dimensión y peso		
Longitud total	mm	4120
Altura total	mm	2670
Ancho total	mm	2250
Distancia entre ejes	mm	2435
Despeje a la barra de tracción	mm	435
Ancho de troche	Delantero	mm 1550, 1650
	Trasero	mm 1760 - 2090
Radio de giro (sin freno)	m	4.7
Peso del Tractor	kg	3450

La compañía se reserve el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos. Para su seguridad, Kubota recomienda fuertemente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

©2011 Kubota Corporation



KUBOTA Corporation

2-47, Shikitsuhigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan
Fax (06) 6648-3521

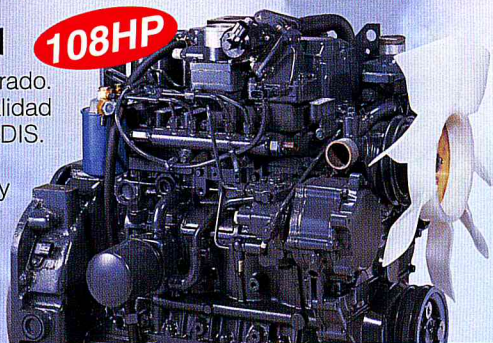


El Sistema de Emission-Inyección (en siglas en inglés) del motor del M108S y durabilidad necesaria para hacer

Nuevo Motor Kubota Diesel

108HP

El motor del M108S ha sido rediseñado y reestructurado. Por supuesto, cuenta con la misma durabilidad y calidad que usted espera de los motores diesel Kubota E-CDIS. Sin embargo, este nuevo motor turboalimentado es ahora más limpio que nunca y ofrece un mayor par y la potencia de tracción es increíble. Hemos aumentado la potencia a 108 HP y la potencia a la toma de fuerza a 97HP. Estos son los grandes cambios de un tractor grande y los que sin duda van a observar en el campo.



Frenos hidráulicos

Todo lo que necesita es un ligero toque para activar estos frenos sensibles, hidráulicos, de tipo húmedo. Esta característica ayuda a reducir la fatiga del operador.

Plataforma del operador extra ancha

El M108S cuenta con una amplia plataforma que ofrece más espacio para las piernas para una mayor comodidad del operador.

Panel de instrumentos con lectura en LCD



El nuevo panel de instrumentos hace que la visualización de las funciones vitales del tractor sea clara y sencilla. La pantalla LCD muestra la velocidad de desplazamiento, las revoluciones de la toma de fuerza y horómetro digitalmente. Los indicadores analógicos iluminados incluyen un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de advertencia de la batería también se ha añadido a estos tractores para evitar fallas de sorpresa de la batería, así como las luces indicadoras de la doble tracción, toma de fuerza y presión de aceite.

Nuevos faros halógenos con luces en la esquina

Hemos montado los faros a mayor altura para mejorar la visibilidad. Estas luces de halógeno con luces en la esquina son eficientes y ofrecen una iluminación excelente.



F16 x R16

Dirección Hidrostática

Nuestra dirección asistida hidrostática será muy apreciada ya que es ligera al tacto y responde al más mínimo movimiento del volante.

Cambio "Swing Shift"

Nuestro cambio "Swing Shift" le da acceso a un total de 16 velocidades! El cambio sincronizado principal en forma de "H" pone cuatro velocidades de inmediato a su disposición. El swing shift se suma a la actuación de un cambio sincronizado de rango electro-sobre-hidráulico de alta / baja para un total de ocho velocidades, todo controlado por una sola palanca. Si una tarea requiere más de ocho velocidades, basta con mover la palanca de rango auxiliar localizada a la izquierda del asiento para ocho cambios más y llegar a 16F/16R.

Inversor hidráulico

Montado en el lado izquierdo de la columna de dirección, el control de la palanca permite cambiar de manera sencilla de marcha hacia adelante a atrás sin usar el embrague o detener el tractor.

Embrague principal húmedo multidisco

Nuestro embrague principal multidisco húmedo asegura un funcionamiento suave y sin esfuerzo, y ofrece una mayor durabilidad.



e Centro Directo (E-CDIS por sus siglas) está construido con la potencia frente a las tareas más pesadas.

Fácil accionamiento de la doble tracción.

Manténgase en movimiento y manténgase productivo al acoplar y desacoplar a la tracción en las 4 ruedas, incluso cuando se desplaza fuera de un campo a una carretera. (No se accione mientras remolca cargas pesadas, o cuando la rueda trasera ha perdido tracción.)

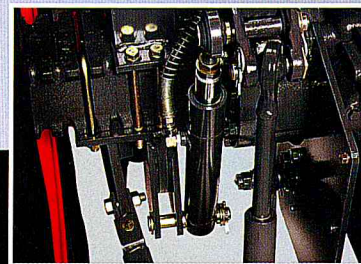


ROPS plegable

Una estructura de protección plegable (ROPS por sus siglas en inglés) es estándar en el M108S.

Cilindro Auxiliar (opcional)

Para darle una increíble capacidad de levante de 3.400 kg, dos juegos de cilindros de levante auxiliares son opcionales.



Toma de fuerza independiente

El embrague de la TDF permite poner en funcionamiento el sistema suavemente, lo cual reduce la fatiga del operador. Y debido a que la toma de fuerza es independiente, no tiene que parar el tractor para accionar o apagar la TDF, ahorrando tiempo independientemente de la tarea a realizar.

Cofre inclinado totalmente abatible

La inclinación del cofre, el diseño del cofre totalmente abatible hace que el mantenimiento sea muy sencillo, el cofre de una sola pieza ayudado por el doble amortiguador de gas le permite levantar con facilidad. Esta característica de diseño también mejora la visibilidad del operador sobre el centro de la campana para el tractor más segura y eficiente las condiciones de trabajo. El diseño curvo proporciona una apariencia más elegante en general.

